Działalność Międzywydziałowego Koła Prawa Lotniczego “AVION” – sprawozdanie roczne

1. Tematyką pierwszego spotkania było zrównoważone lotnictwo. Po prezentacji wygłoszonej przez członka Koła, Huberta Pylińskiego dyskutowaliśmy na temat oddziaływania transportu lotniczego na środowisko, poruszając tematy eksploatowania przez lotnictwo ograniczonych zasobów naturalnych, emisji dwutlenku węgla i innych zanieczyszczeń oraz emisji hałasu. Omawialiśmy regulacje, dotyczące niniejszych problemów jak i potencjalne rozwiązania. Dyskutowaliśmy na temat handlu emisją zanieczyszczeń, przede wszystkim w kontekście trzeciego etapu, rozpoczętego w styczniu 2013 EU ETS w którym wymuszona 21% redukcja emisji gazów cieplarnianych wymogła na lotnictwie pewną adaptację. Rozważaliśmy kontrowersje prawne, jakie wynikły z implementacji EU ETS i uwzględnienia w nich w 2012 także emisji lotniczych, jednym z których było uchwalenie przez Kongres Stanów Zjednoczonych European Union Emissions Trading Scheme Prohibition Act of 2011 który zakazywał amerykańskim przewoźnikom partycypacji w procederze handlu emisjami. W związku z niepewnym losem planowanych zmian w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego NR 261/2004 regulującego wspólne zasady odszkodowania i pomocy dla pasażerów w przypadku odmowy przyjęcia na pokład albo odwołania lub dużego opóźnienia lotów, zdecydowaliśmy odłożyć na dalszy termin planowaną międzynarodową konferencję, którą mieliśmy organizować po uchwaleniu zmian – zamiast tego, zaczęliśmy rozważać inne zagadnienia, na jakich tematykę warto byłoby podjąć się organizacji konferencji.

Omawialiśmy również kazusy dotyczące pozwów mieszkańców okolic lotnisk skarżących się na immisje związane z jego działalnością i położeniem, zarówno w Polsce jak i na świecie, przygotowując argumentację dla stanowiska obu stron procesu.

1. Na kolejnym spotkaniu prezes koła, Małgorzata Duszak, przedstawiła zmiany prawne dotyczące statusu bezzałogowych statków powietrznych w prawie polskim, wprowadzone Rozporządzeniem Ministra Transportu wyłączającym stosowanie Ustawy Prawo Lotnicze do niektórych kategorii statków powietrznych. Zdecydowaliśmy, że zagadnienie to będzie tematem organizowanej przez nas ogólnopolskiej konferencji. Konferencja ta odbyła się 29 maja na Uczelni Łazarskiego, pod patronatem Polskiego Klubu Lotniczego, Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Instytutu Transportu Lotniczego Uczelni Łazarskiego, kancelarii Sznajder i Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej i portalu Airlaw.pl. Sponsorami konferencji był Flytronic oraz Kancelaria Sznajder. Mieliśmy na niej zaszczyt gościć w roli prelegentów min. Pana Pawła Szymańskiego z Urzędu Lotnictwa Cywilnego, Pana Przemysława Tomków z WB Electronics, Pana Pawła Szarame z Kancelarii Aerolex, Pana dr inz. płk dypl. nawig. Tomasza Gugałę, Pana Jakub Ryzenko, Centrum Informacji Kryzysowej Centrum Badań Kosmicznych PAN, prezesa koł naukowego High Flyers Tomasza Siwego oraz Pana Jakuba Sznajdera. Konferencja spotkała się z ciepłym przyjęciem w środowisku zainteresowanych i zapoczątkowała współpracę Członkowie koła obecni byli na debacie „Drony czy bomby. Czy jesteśmy gotowi na wojnę robotów?” w Stowarzyszeniu Euro-Atlantyckim w Warszawie, na konwersatorium o kompetencjach polskiego przemysłu i nauki w zakresie budowy systemów bezzałogowych „Dlaczego systemy bezzałogowe są wizytówką polskiej nauki i gospodarki?” w Pałacu Lubomirskich, Paradzie Robotów w Krakowie, spotkaniu z komandorem porucznikiem Sylwester Filipczakiem z pionu Concept Development and Experimentation Dowództwa NATO do spraw Transformacji (NATO Allied Command Transformation) w Norfolk, dyrektorem udziału NATO w NATO w Multinational Capability Development Campaign (MCDC) oraz obronie pracy doktorskiej pułkownika Tomasza Gugały dotyczącej integracji systemów bezzałogowych w segregowaną przestrzeń powietrzną. Będziemy obecni również na XI Międzyuczelnianych Inżynierskich Warsztatach Lotniczych w Bezmiechowej które odbędą się 26-29 września. Obecnie przygotowywana jest publikacja pokonferencyjna, poruszająca wszystkie istotne zagadnienia prawne i zawierająca odpowiedzi na pytania, które wyłoniły się w drodze dyskusji na konferencji, w której redakcji pomocą służy nam Pan Paweł Szymański z Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
2. Wraz z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej zorganizowaliśmy konferencję naukową dotyczącą Systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS) w organizacjach lotnictwa cywilnego. Konferencję patronatem honorowym objął Urząd Lotnictwa Cywilnego i Polski Klub Lotniczy, a patronatem medialnym portal Airlaw.pl oraz portal Polski Rynek Transportu Lotniczego PRTL.pl. Jako prelegentów mieliśmy zaszczyt gościć pułkownika Edmunda Klicha, Pana Roberta Konieczkę, Pana Pawła Szaramę, Panią Lidię Borowicz, Panią Katarzynę Jaworek, Pana Tomasza Kądziołka, Pana Piotra Łacińskiego oraz Pana Włademara Królikowskiego.
3. Podjeliśmy współpracę ze Stowarzyszeniem Praw Pasażerów „Przyjazne latanie”, reprezentowanego przez Pana Sławomira Nowickiego. Stowarzyszenie to otrzymało grant norweski, i we współpracy z naszym kołem chce zorganizować międzynarodową konferencję dotyczącą egzekwowania praw pasażerów lotniczych w świetle proponowanych zmian w regulacjach europejskich. Planujemy zaproszenie przedstawicieli instytucji takich jak m.in. ULC, Komisja Europejska, IATA, AEA (Association European Airlines), ELFAA (European Low Fare Airlines Association), Europejskie Centrum Konsumenckie czy Federacja Konsumentów. W okresie letnim członkowie koła przeprowadzają ankiety wśród pasażerów w celu zgromadzenia informacji odnośnie zagadnień, jakie powinny zostać poruszone na konferencji, planowanej na nadchodzący rok akademicki.
4. Mieliśmy zaszczyt zostać zaproszeni do zwiedzania siedziby Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej 11.06. Pierwszą część wizyty stanowił wykład pana Klaudiusza Dybowskiego, starszego wykładowcy Ośrodka Szkolenia Lotniczego, wprowadzający do specyfiki pracy zawodu kontrolera ruchu lotniczego, struktury służb żeglugi powietrznej, podziału przestrzeni powietrznej oraz zadań i struktury organizacyjnej Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej. Ponadto zapoznaliśmy się z procesem rekrutacji i etapami szkolenia na kontrolera ruchu lotniczego oraz . Podczas wykładu wyświetlana była prezentacja.

Następnie przystąpiliśmy do zwiedzania wieży kontroli lotów gdzie mieliśmy okazję obserwować pracę kontrolerów i wysłuchać wprowadzenia do funkcji wyposażenia wieży oraz zasad prowadzenia ruchu lotniczego w strefie kontroli lotniska.

Odwiedziliśmy stanowiska służb kontroli zbliżania i operatorów symulatora.

Następnie odwiedziliśmy symulator wieży kontroli lotów gdzie mogliśmy obserwować przeprowadzany na praktykancie egzamin.

1. Reprezentantki koła wzięli udział w Festiwalu Nauki, na którym zaprezentowali case-study dotyczący zagubienia bagażu. Kompletujemy również drużynę, która w przyszłym roku mogłaby wziąć udział w Leiden Sarin International Air Law Moot Court który odbędzie się 10-13 kwietnia w Pekinie.
2. Członkowie koła byli obecni na konferencji „AIR LAW AND TECHNOLOGY. NOWE WYZWANIA DLA MIĘDZYNARODOWEGO I KRAJOWEGO PRAWA LOTNICZEGO ORAZ TECHNOLOGII LOTNICZYCH” która odbyła się w Rzeszowie w dniach 3-4 kwietnia. Uczestniczymy także aktywnie w działalności Polskiego Klubu Lotniczego, członkowie koła wchodzą w skład zespołu tematycznego ds. Legislacji i regulacji, organizacji międzynarodowych (ICAO, regionalne) i zrzeszających linie lotnicze (IATA, AEA, ERA).
3. Braliśmy udział w organizacji konferencji dotyczącej bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym która odbyła się 17 czerwca 2014 we współpracy z Urzędem Lotnictwa Cywilnego na naszej Uczelni.